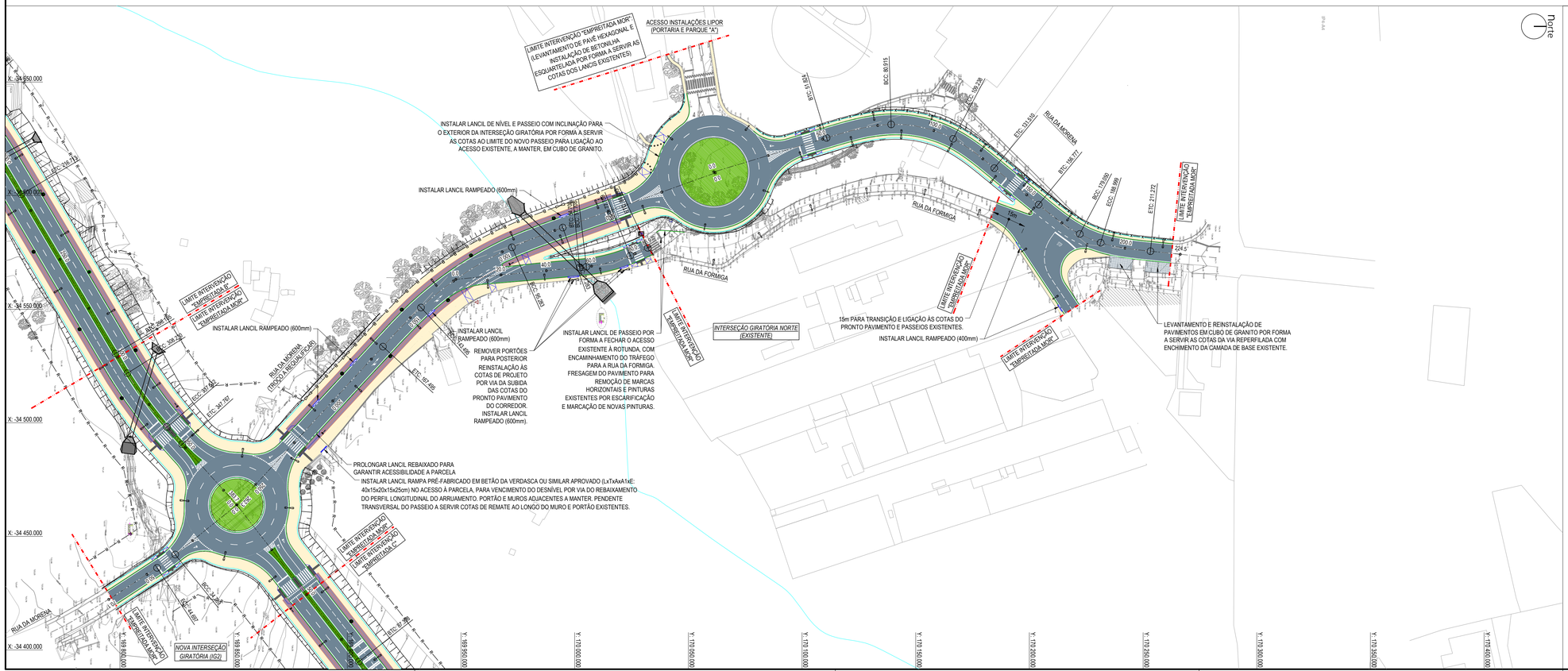
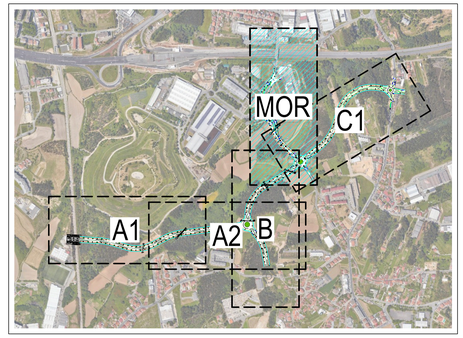
LEGENDA (PROPOSTO):

- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m)
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m)
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- SEPARADOR FÍSICO CENTRAL (CALDEIRA CONTÍNUA AJARDINADA)
- ÁREAS AJARDINADAS
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO/ NÍVEL/ TRANSIÇÃO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,25x1,00m)
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,30x1,00m)
- LANCIL DE REMATE EM BETÃO (0,10x0,25x1,0m)
- LIMITE PASSEIO/ PISTA CICLÁVEL (LIMITE DE ESTEREOTOMIAS EM PAVIMENTOS)
- TALUDES
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- DELIMITADORES
- ÁRVORE EM CALDEIRA
- PAVIMENTO TÁTIL (ALERTA/ DIRECIONAL)
- RAMPAS EM PASSEIOS
- RAMPA INTERIOR PRÉ-FABRICADA EM BETÃO
- VEDAÇÃO EM REDE METÁLICA
- MURO DE SUPORTE EM BETÃO ARMADO
- MURO EM BLOCOS
- VEDAÇÃO A REMOVER E REINSTALAR EM NOVA POSIÇÃO
- PORTÃO GIRATÓRIO FOLHA DUPLA (4.0x1.5m)
- LIMITE DE INTERVENÇÃO



ESQUEMA DE FOLHAS:



Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO, Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

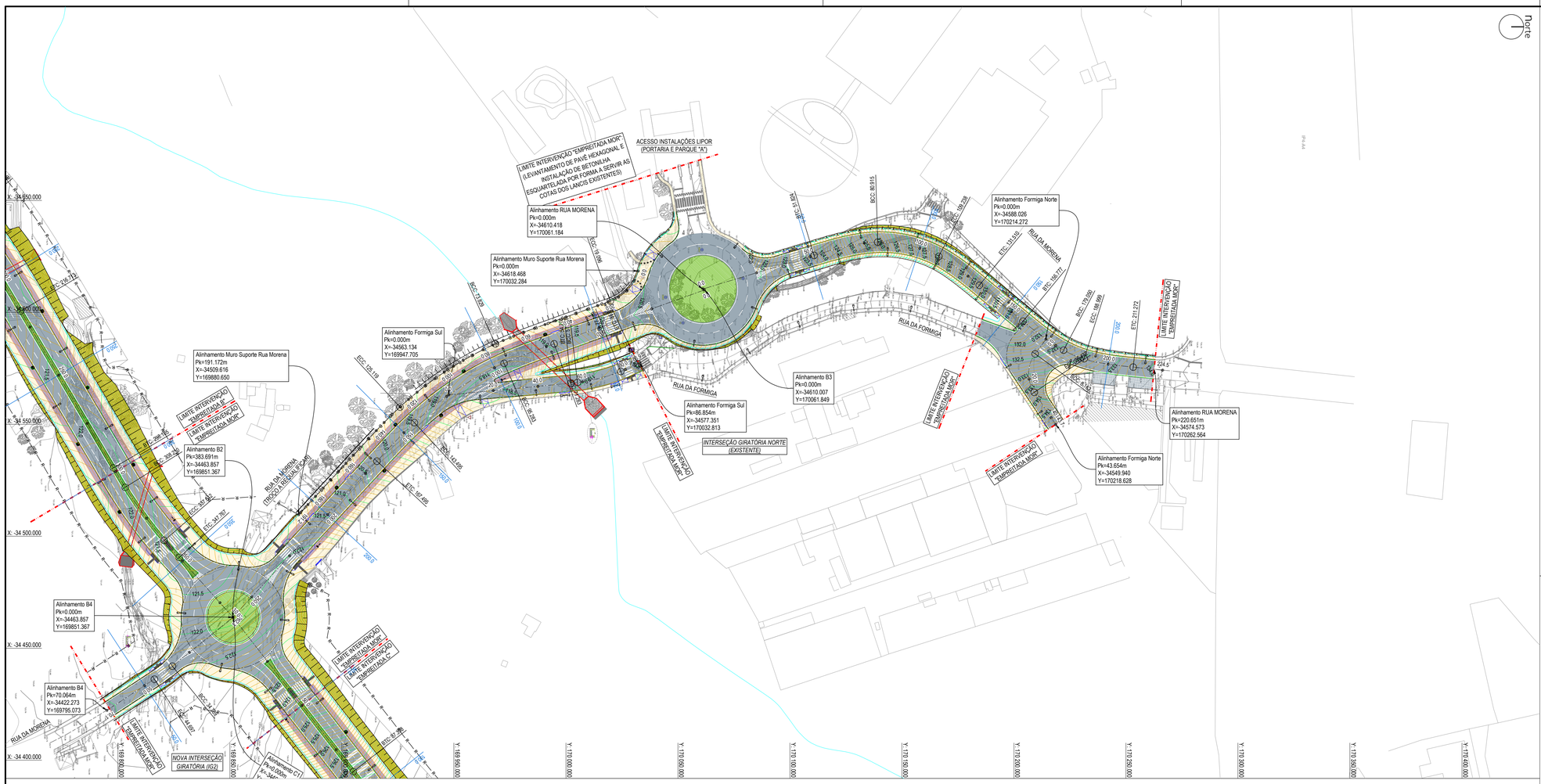
PROJETO DE EXECUÇÃO

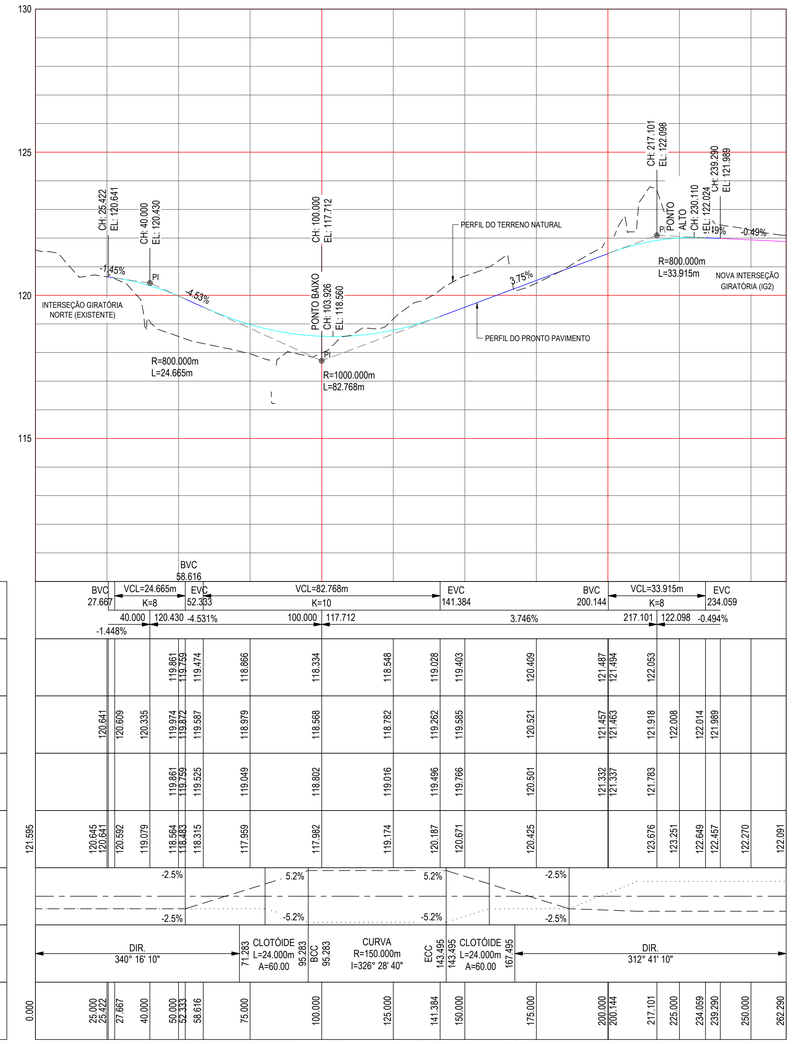
2 | PROJETO VIÁRIO

PLANTAS E PERFIS
PLANTA GERAL DA INTERVENÇÃO - PORMENOR

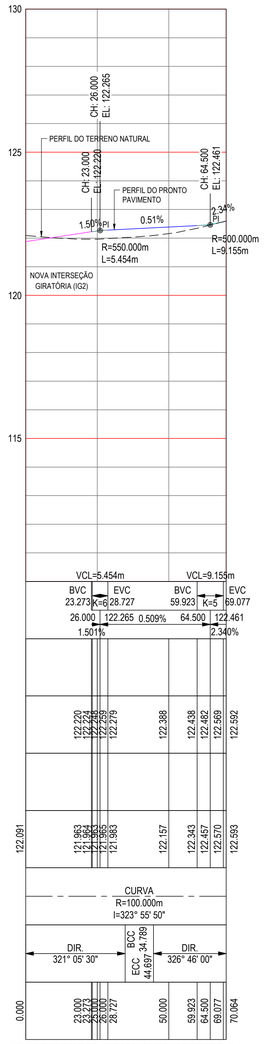
Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-1.1.dwg Layout: 2-1.1.2	1/1000	1647-MOR	2 | 1.1.2	1/1

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outros fins, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).





PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO B3
DE 0.000 A 262.290



PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO B4
DE 0.000 A 70.064

ESCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:100

DATUM 110.000

ELEMENTOS DO PERFIL LONGITUDINAL	
COTAS FINAIS DE PROJECTO (PRONTO PAVIMENTO)	BORDO ESQUERDO
	LINHA DE EIXO
	BORDO DIREITO
COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO	
SOBREELEVAÇÃO	ESQ. ····· DIR. — —
TRAÇADO (EIXO DE CÁLCULO)	
KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)	

ESCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:100

DATUM 110.000

ELEMENTOS DO PERFIL LONGITUDINAL	
COTAS FINAIS DE PROJECTO (PRONTO PAVIMENTO)	BORDO ESQUERDO
	LINHA DE EIXO
	BORDO DIREITO
COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO	
SOBREELEVAÇÃO	ESQ. ····· DIR. — —
TRAÇADO (EIXO DE CÁLCULO)	
KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)	

LEGENDA (PROPOSTO):

- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m)
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m)
- SEPARADOR FÍSICO CENTRAL (CALDEIRA CONTÍNUA AJARDINADA)
- ÁREAS AJARDINADAS
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO/ NÍVEL/ TRANSIÇÃO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,25x1,00m)
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,30x1,00m)
- LANCIL DE REMATE EM BETÃO (0,10x0,25x1,0m)
- LIMITE PASSEIO/ PISTA CICLÁVEL (LIMITE DE ESTEREOTOMIAS EM PAVIMENTOS)
- TALUDES
- CURVA DE NÍVEL MESTRA DO PRONTO PAVIMENTO (500mm DE INTERVALO)
- CURVA DE NÍVEL NORMAL DO PRONTO PAVIMENTO (100mm DE INTERVALO)
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- DELIMITADORES
- ÁRVORE EM CALDEIRA
- PAVIMENTO TÁTIL (ALERTA/ DIRECIONAL)
- RAMPAS EM PASSEIOS
- LANCIL RAMPEADO
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- LIMITE DE INTERVENÇÃO

NOTAS:

1. AS CURVAS DE NÍVEL DAS SUPERFÍCIES MODELADAS DO PRONTO PAVIMENTO ENCONTRAM-SE REPRESENTADAS COM 100mm DE INTERVALO E ETIQUETADAS A 500mm DE INTERVALO (CURVAS MESTRAS), SENDO MERAMENTE ESQUEMÁTICAS E ILUSTRATIVAS, COM O OBJETIVO DE DEMONSTRAR E REPRESENTAR A SOLUÇÃO PRETENDIDA.
2. OS LANCIS A INSTALAR NA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NORTE EXISTENTE (IG NORTE) SERÃO EXCLUSIVAMENTE PRÉ-FABRICADOS EM BETÃO.

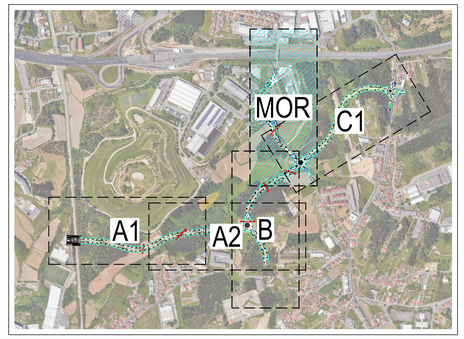
DADOS DE IMPLANTAÇÃO DO TRAÇADO - Alinhamento B3

PONTO	Pk (m)	X	Y	DETALHES
INÍCIO	0.000	-34610.007	170061.849	L 71.283m
T-Incurve	71.283	-34585.943	169994.751	L 24.000 m
BCC	95.283	-34577.244	169972.390	R 150.000m
PI		-34569.450	169948.763	DA 18°25'00"
ECC	143.495	-34550.734	169932.370	TL 24.316m
				AL 48.212m
T-Outcurve	167.495	-34533.537	169915.638	L 24.000 m
FIM	262.290	-34463.857	169851.367	L 94.795m

DADOS DE IMPLANTAÇÃO DO TRAÇADO - Alinhamento B4

PONTO	Pk (m)	X	Y	DETALHES
INÍCIO	0.000	-34463.857	169851.367	L 34.789m
BCC	34.789	-34442.006	169824.296	R 100.000m
PI		-34438.892	169820.438	DA 51°40'40"
ECC	44.697	-34436.175	169816.291	TL 4.958m
				AL 9.908m
FIM	70.064	-34422.273	169795.073	L 25.367m

ESQUEMA DE FOLHAS:



Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

PLANTAS E PERFIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO B3 PK 0+000 A PK 0+262,290 E ALINHAMENTO B4 PK 0+000 A PK 0+070,064

Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-1.2.dwg Layout: 2-1.2.2	1/1000;1/100	1647-MOR	2|1.2.2	1/1

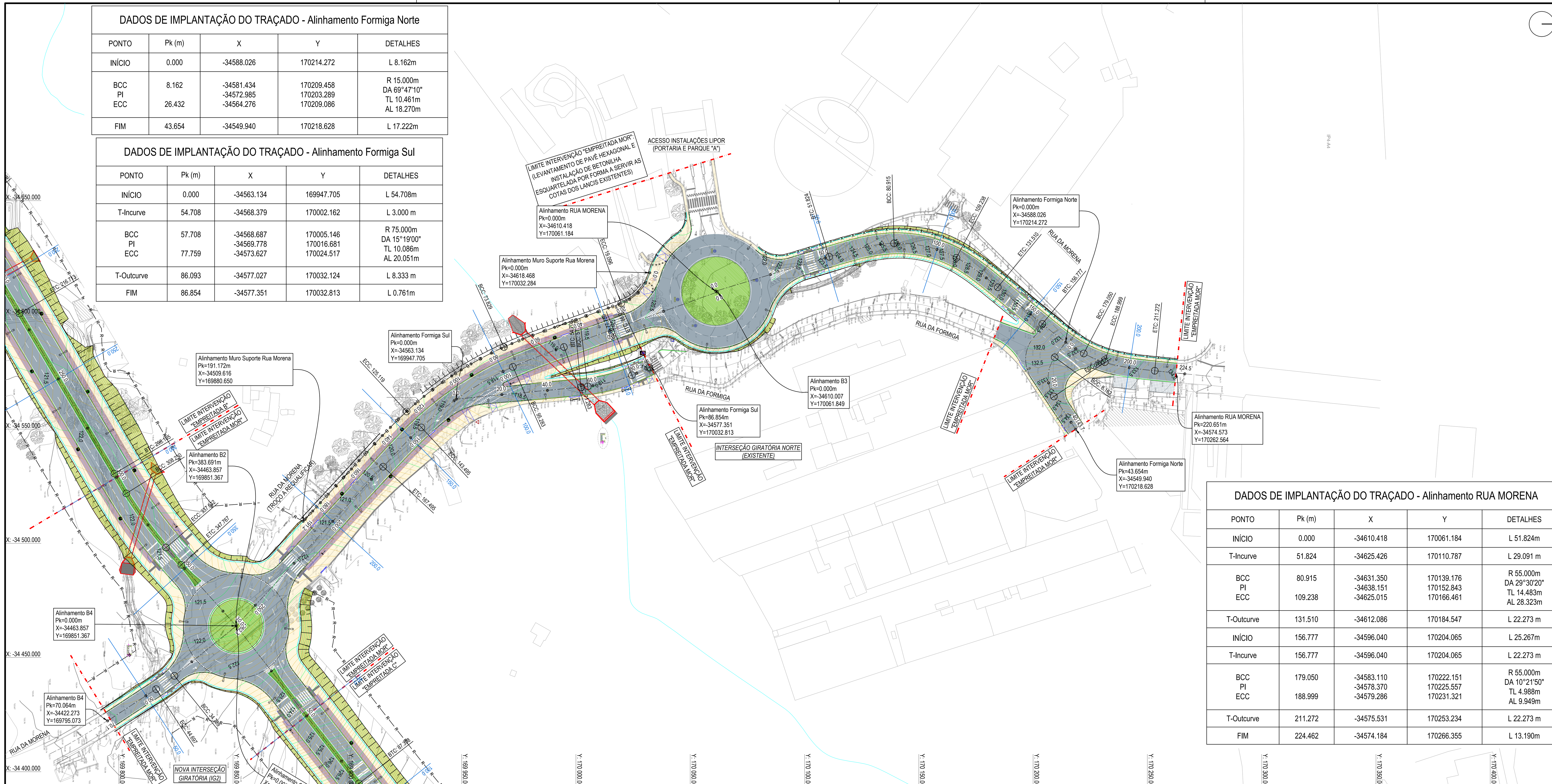
Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outro fim, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

DADOS DE IMPLANTAÇÃO DO TRAÇADO - Alinhamento Formiga Norte

PONTO	Pk (m)	X	Y	DETALHES
INÍCIO	0.000	-34588.026	170214.272	L 8.162m
BCC PI ECC	8.162 26.432	-34581.434 -34572.985 -34564.276	170209.458 170203.289 170209.086	R 15.000m DA 69°47'10" TL 10.461m AL 18.270m
FIM	43.654	-34549.940	170218.628	L 17.222m

DADOS DE IMPLANTAÇÃO DO TRAÇADO - Alinhamento Formiga Sul

PONTO	Pk (m)	X	Y	DETALHES
INÍCIO	0.000	-34563.134	169947.705	L 54.708m
T-Incurve	54.708	-34568.379	170002.162	L 3.000 m
BCC PI ECC	57.708 77.759	-34568.687 -34569.778 -34573.627	170005.146 170016.681 170024.517	R 75.000m DA 15°19'00" TL 10.086m AL 20.051m
T-Outcurve	86.093	-34577.027	170032.124	L 8.333 m
FIM	86.854	-34577.351	170032.813	L 0.761m



DADOS DE IMPLANTAÇÃO DO TRAÇADO - Alinhamento RUA MORENA

PONTO	Pk (m)	X	Y	DETALHES
INÍCIO	0.000	-34610.418	170061.184	L 51.824m
T-Incurve	51.824	-34625.426	170110.787	L 29.091 m
BCC PI ECC	80.915 109.238	-34631.350 -34638.151 -34625.015	170139.176 170152.843 170166.461	R 55.000m DA 29°30'20" TL 14.483m AL 28.323m
T-Outcurve	131.510	-34612.086	170184.547	L 22.273 m
INÍCIO	156.777	-34596.040	170204.065	L 25.267m
T-Incurve	156.777	-34596.040	170204.065	L 22.273 m
BCC PI ECC	179.050 188.999	-34583.110 -34578.370 -34579.286	170222.151 170225.557 170231.321	R 55.000m DA 10°21'50" TL 4.988m AL 9.949m
T-Outcurve	211.272	-34575.531	170253.234	L 22.273 m
FIM	224.462	-34574.184	170266.355	L 13.190m

LEGENDA (PROPOSTO):

- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m)
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m)
- SEPARADOR FÍSICO CENTRAL (CALDEIRA CONTÍNUA AJARDINADA)
- ÁREAS AJARDINADAS
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO/ NÍVEL/ TRANSIÇÃO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,25x1,00m)
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,30x1,00m)
- LANCIL DE REMATE EM BETÃO (0,10x0,25x1,0m)
- LIMITE PASSEIO/ PISTA CICLÁVEL (LIMITE DE ESTEREOTOMIAS EM PAVIMENTOS)
- TALUDES
- 125,5 CURVA DE NÍVEL MESTRA DO PRONTO PAVIMENTO (500mm DE INTERVALO)
- CURVA DE NÍVEL NORMAL DO PRONTO PAVIMENTO (100mm DE INTERVALO)
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- DELIMITADORES
- ÁRVORE EM CALDEIRA
- PAVIMENTO TÁTIL (ALERTA/ DIRECIONAL)
- RAMPAS EM PASSEIOS
- LANCIL RAMPEADO
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- LIMITE DE INTERVENÇÃO

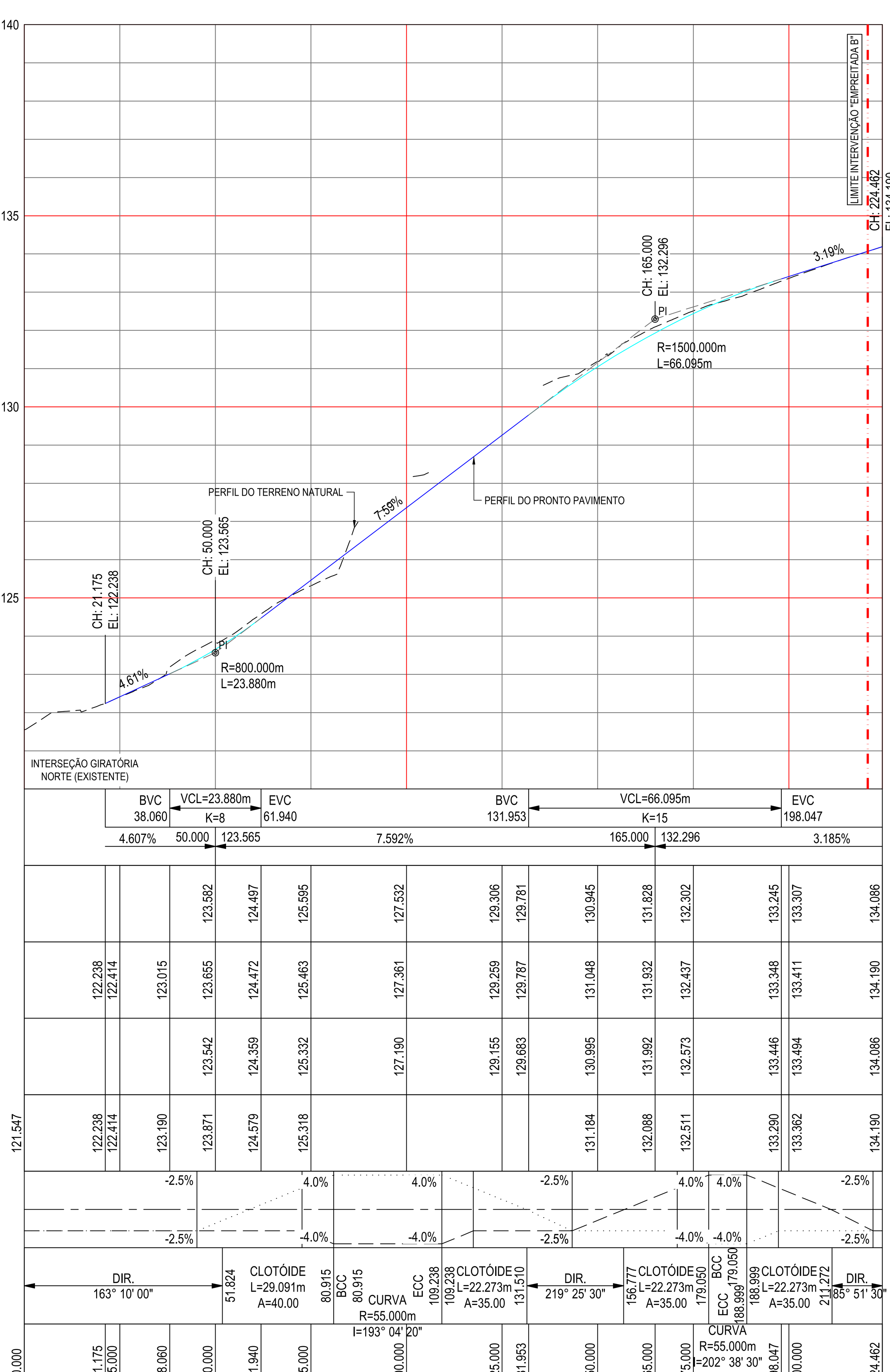
NOTAS:

1. AS CURVAS DE NÍVEL DAS SUPERFÍCIES MODELADAS DO PRONTO PAVIMENTO ENCONTRAM-SE REPRESENTADAS COM 100mm DE INTERVALO E ETIQUETADAS A 500mm DE INTERVALO (CURVAS MESTRAS), SENDO MERAMENTE ESQUEMÁTICAS E ILUSTRATIVAS, COM O OBJETIVO DE DEMONSTRAR E REPRESENTAR A SOLUÇÃO PRETENDIDA.
2. OS LANCIS A INSTALAR NA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NORTE EXISTENTE (IG NORTE) SERÃO EXCLUSIVAMENTE PRÉ-FABRICADOS EM BETÃO.

ESCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:100

DATUM 120.000

ELEMENTOS DO PERFIL LONGITUDINAL
COTAS FINAIS DE PROJETO (PRONTO PAVIMENTO): BORDO ESQUERDO / LINHA DE EIXO / BORDO DIREITO
COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO
SOBREELEVAÇÃO (ESQ. / DIR.)
TRAÇADO (EIXO DE CÁLCULO)
KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)

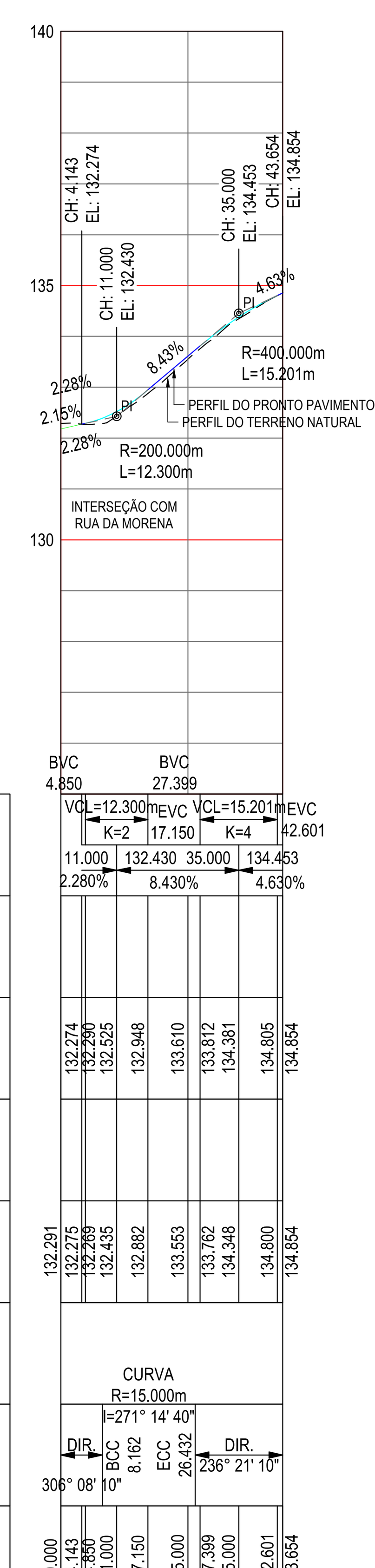


PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO RUA MORENA
DE 0.000 A 224.462

ESCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:100

DATUM 125.000

ELEMENTOS DO PERFIL LONGITUDINAL
COTAS FINAIS DE PROJETO (PRONTO PAVIMENTO): BORDO ESQUERDO / LINHA DE EIXO / BORDO DIREITO
COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO
SOBREELEVAÇÃO (ESQ. / DIR.)
TRAÇADO (EIXO DE CÁLCULO)
KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)

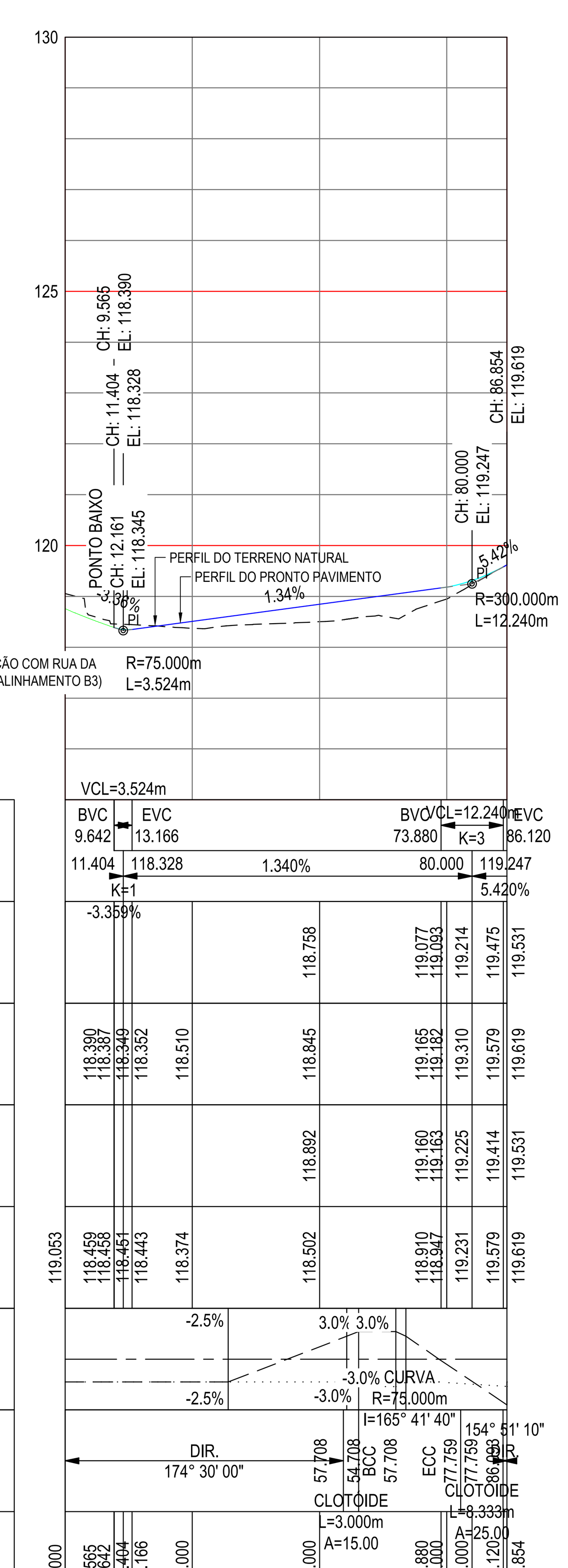


PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO FORMIGA NORTE
DE 0.000 A 43.654

ESCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:100

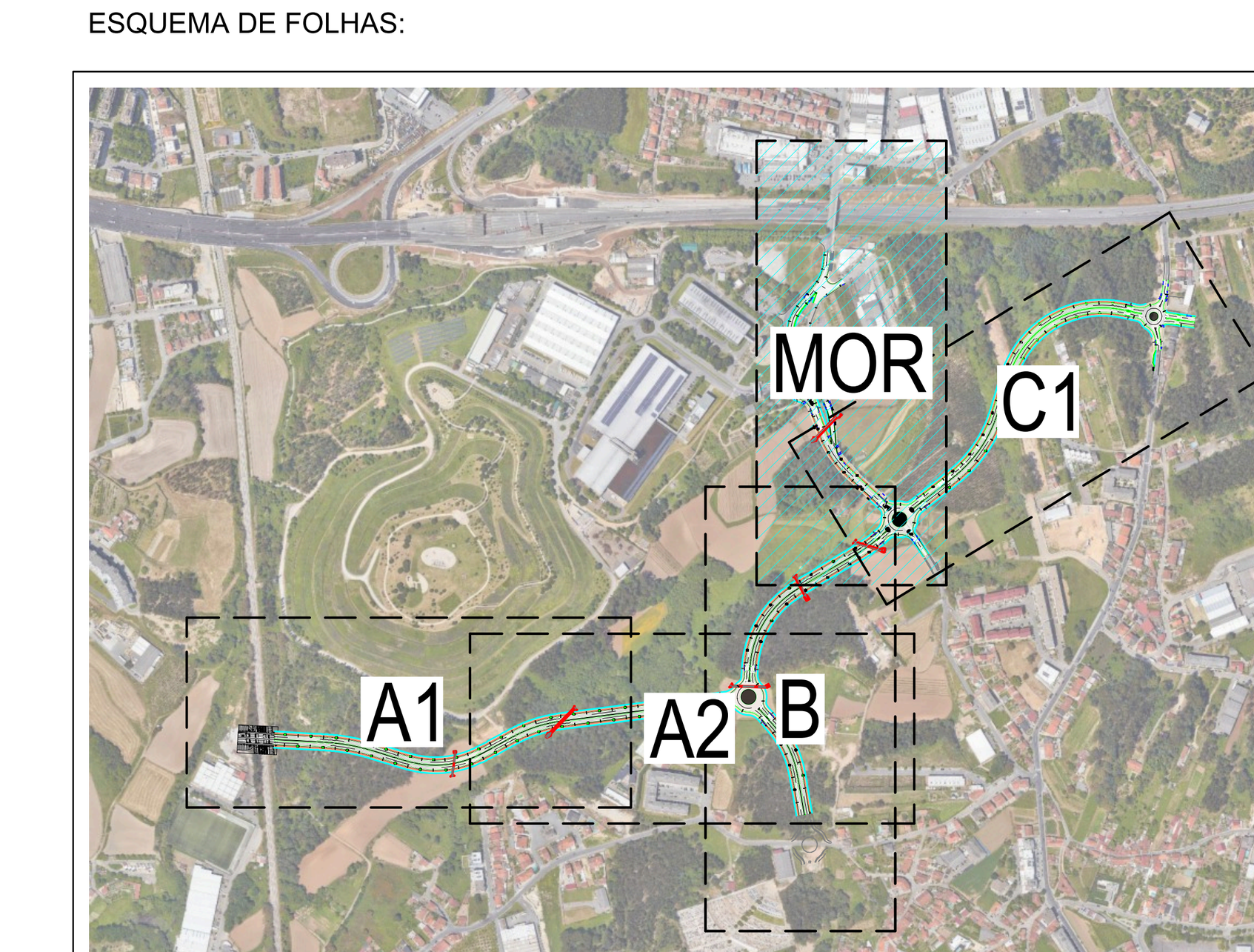
DATUM 115.000

ELEMENTOS DO PERFIL LONGITUDINAL
COTAS FINAIS DE PROJETO (PRONTO PAVIMENTO): BORDO ESQUERDO / LINHA DE EIXO / BORDO DIREITO
COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO
SOBREELEVAÇÃO (ESQ. / DIR.)
TRAÇADO (EIXO DE CÁLCULO)
KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)



PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO FORMIGA SUL
DE 0.000 A 86.854

ESQUEMA DE FOLHAS:



0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM
Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou

Projetista: HIDROFUNÇÃO Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

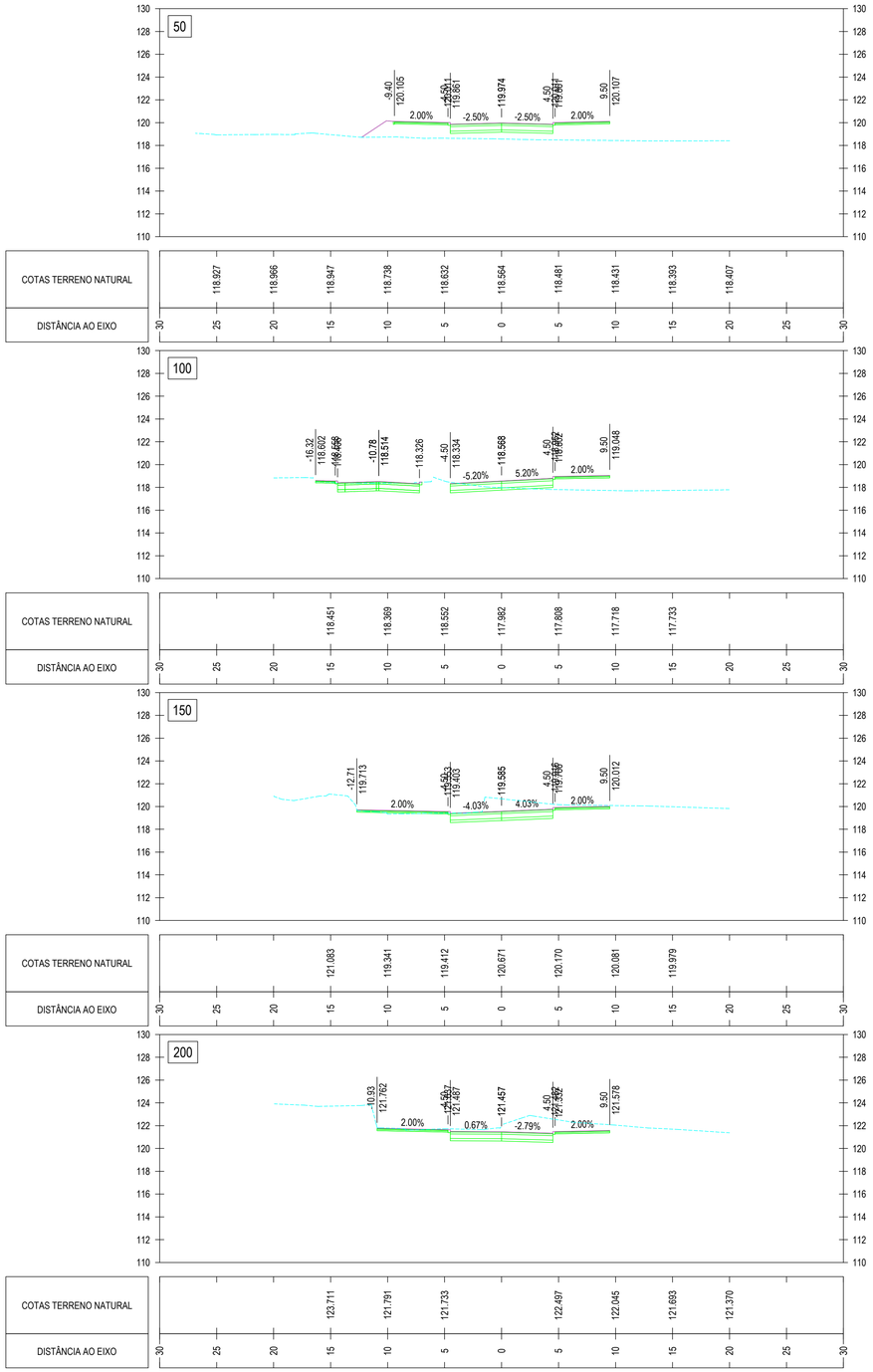
2 | PROJETO VIÁRIO

PLANTAS E PERFIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO RUA MORENA PK 0+000 A PK 0+224,462, ALINHAMENTO FORMIGA NORTE PK 0+000 A PK 0+043,654 E ALINHAMENTO FORMIGA SUL PK 0+000 A PK 0+086,854

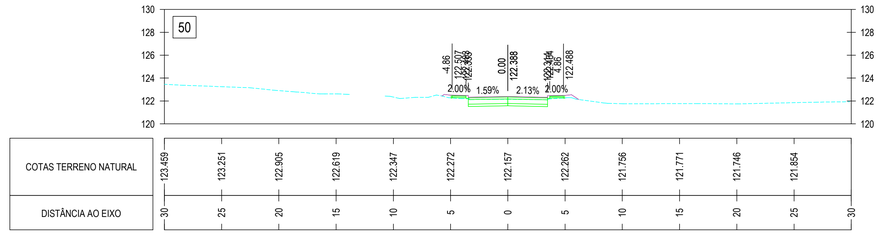
Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-1.2.dwg Layout: 2-1.2.3	1/1000;1/100	1647-MOR	2 | 1.2.3	1/1

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outro fim, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

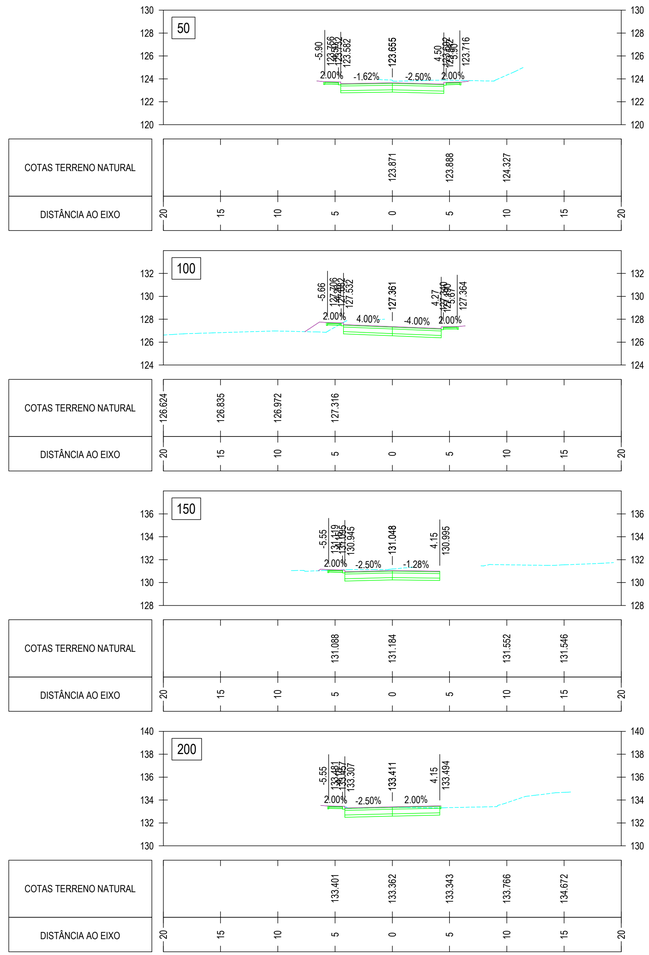
PERFIS TRANSVERSAIS - ALINHAMENTO B3
ESC. 1:250



PERFIS TRANSVERSAIS - ALINHAMENTO B4
ESC. 1:250



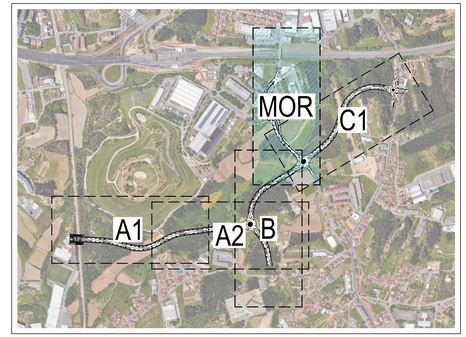
PERFIS TRANSVERSAIS - ALINHAMENTO RUA MORENA
ESC. 1:250



LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PK INDICADO)
- PERFIL DO PRONTO PAVIMENTO DA VIA (PK INDICADO)

ESQUEMA DE FOLHAS:



Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outro fim, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO, Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

PLANTAS E PERFIS
PERFIS TRANSVERSAIS - ALINHAMENTO B3, B4 E RUA MORENA

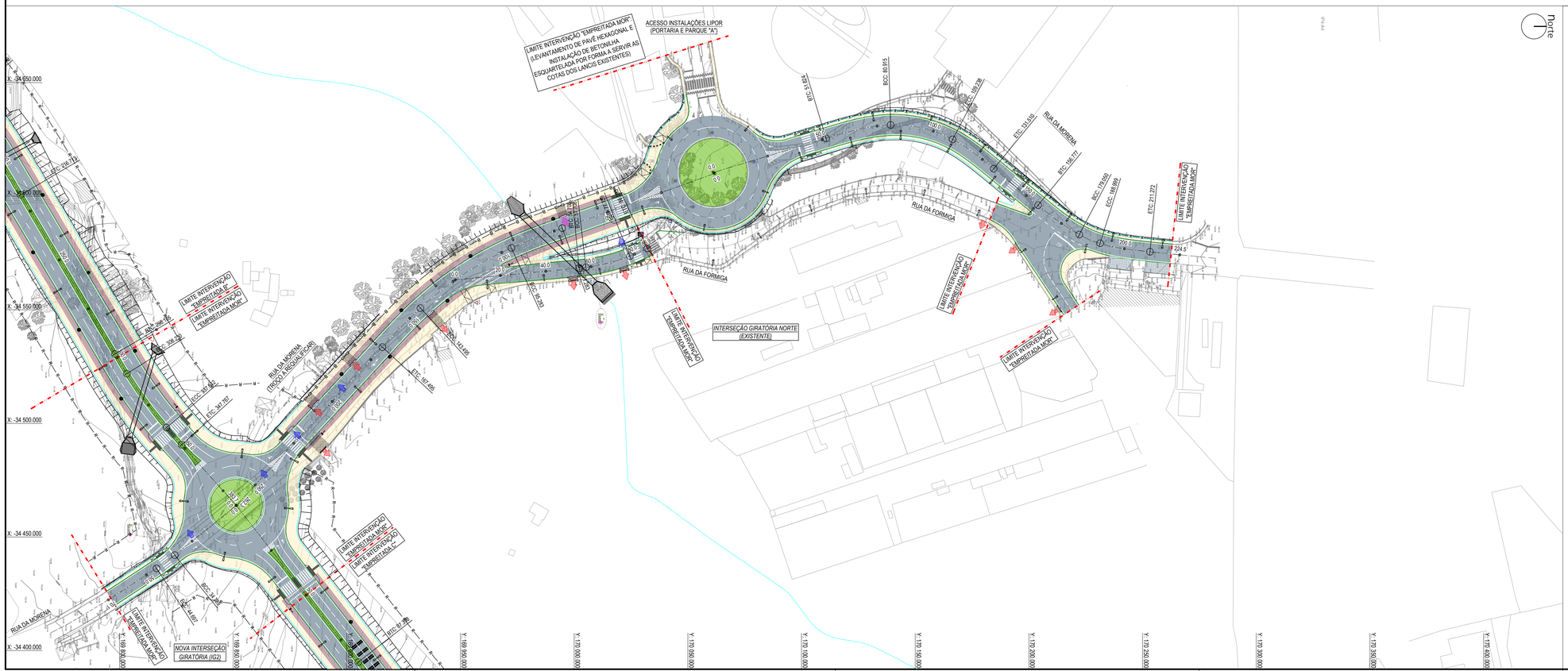
Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-1.3.dwg Layout: 2-1.3.1	1/250	1647-MOR	2|1.3.1	1/1

NOTAS:

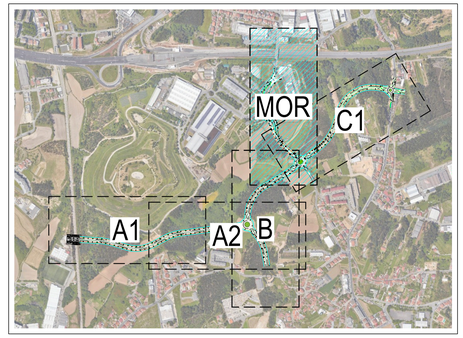
1. A POSIÇÃO/ IMPLANTAÇÃO DA VEDAÇÃO EM REDE METÁLICA ILUSTRADA NA PRESENTE PEÇA DESENHADA É INDICATIVA, EM CONFORMIDADE COM O PROCESSO DE EXPROPRIAÇÕES PROPOSTO NO PROJETO. OS AJUSTES NECESSÁRIOS À INSTALAÇÃO DAS VEDAÇÕES DEVEM SER REALIZADOS DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO, DE ACORDO COM AS ÁREAS E LIMITES DAS PARCELAS EFETIVAMENTE EXPROPRIADAS.
2. O ACESSO DIRETO A PARTIR DAS NOVAS VIAS AOS LOTES PARA SERVENTIA ÀS PARCELAS EXISTENTES AFETADAS PELOS NOVOS CORREDORRES DEVERÃO SER CONSIDERADOS E INSTALADOS EXCLUSIVAMENTE NO CASO DE NÃO SE VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE PONTOS ALTERNATIVOS DE ACESSO. A NECESSIDADE DE INTRODUÇÃO DE ACESSOS DIRETOS ÀS PARCELAS A PARTIR DAS NOVAS VIAS, INCLUINDO PORTÃO, PAVIMENTO REFORÇADO EM PASSEIOS E LANCIS RAMPEADOS DEVERÁ SER VERIFICADA DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO, DE ACORDO COM AS ÁREAS E LIMITES DAS PARCELAS EFETIVAMENTE EXPROPRIADAS E COM A NECESSIDADE DE CRIAÇÃO DE PONTOS DE ACESSO. TAL APROVAÇÃO DEVERÁ SER FORNECIDA PELA ENTIDADE FISCALIZADORA.

LEGENDA (PROPOSTO):

- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m) ÁREAS DE CIRCULAÇÃO EXCLUSIVAMENTE PEDONAL
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m) ÁREAS DE CIRCULAÇÃO EXCLUSIVAMENTE CICLÁVEL
- PAVIMENTO REFORÇADO DE BETONILHA ESQUARTELADA EM ÁREAS DE ATRAVESSAMENTO AUTOMÓVEL
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- SEPARADOR FÍSICO CENTRAL (CALDEIRA CONTÍNUA AJARDINADA)
- ÁREAS AJARDINADAS
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO/ NÍVEL/ TRANSIÇÃO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,25x1,00m)
- LANCIL DE PASSEIO/ REBAIXADO EM GRANITO OU BETÃO (0,20x0,30x1,00m)
- LANCIL DE REMATE EM BETÃO (0,10x0,25x1,0m)
- LIMITE PASSEIO/ PISTA CICLÁVEL (LIMITE DE ESTEREOTOMIAS EM PAVIMENTOS)
- TALUDES
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- DELIMITADORES
- ÁRVORE EM CALDEIRA
- PAVIMENTO TÁTIL (ALERTA/ DIRECIONAL)
- RAMPAS EM PASSEIOS
- LANCIL RAMPEADO
- VEDAÇÃO EM REDE METÁLICA
- MURO DE SUPORTE EM BETÃO ARMADO
- MURO EM BLOCOS
- VEDAÇÃO A REMOVER E REINSTALAR EM NOVA POSIÇÃO
- PORTÃO GIRATÓRIO DUPLO (4.0m)
- LIMITE DE INTERVENÇÃO
- ACESSO EXISTENTE A PARCELA A MANTER
- ACESSO EXISTENTE A PARCELA A ELIMINAR
- NOVO ACESSO PROPOSTO A PARCELA



ESQUEMA DE FOLHAS:



Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO, Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

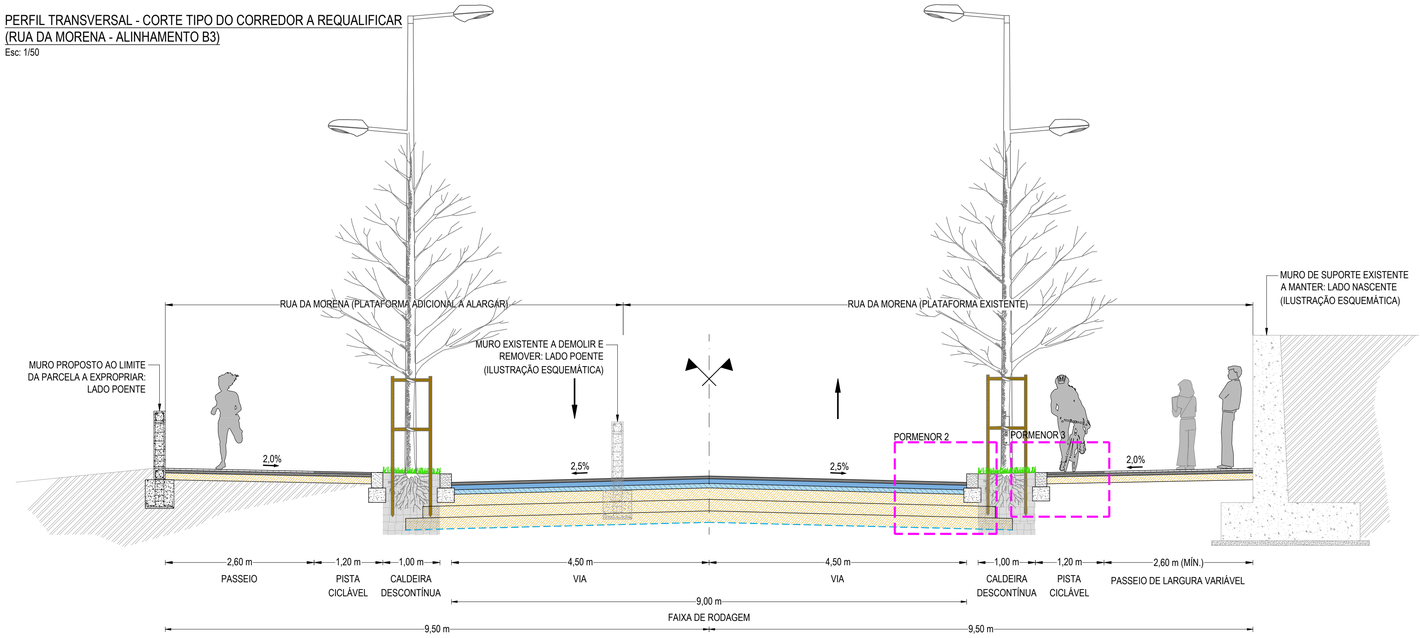
PAVIMENTAÇÃO
PLANTA DE PAVIMENTOS E ACESSOS A PARCELAS

Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-2.1.dwg Layout: 2-2.1	1/1000	1647-MOR	2|2.1	1/1

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outros fins, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

PERFIL TRANSVERSAL - CORTE TIPO DO CORREDOR A REQUALIFICAR (RUA DA MORENA - ALINHAMENTO B3)

Esc: 1/50

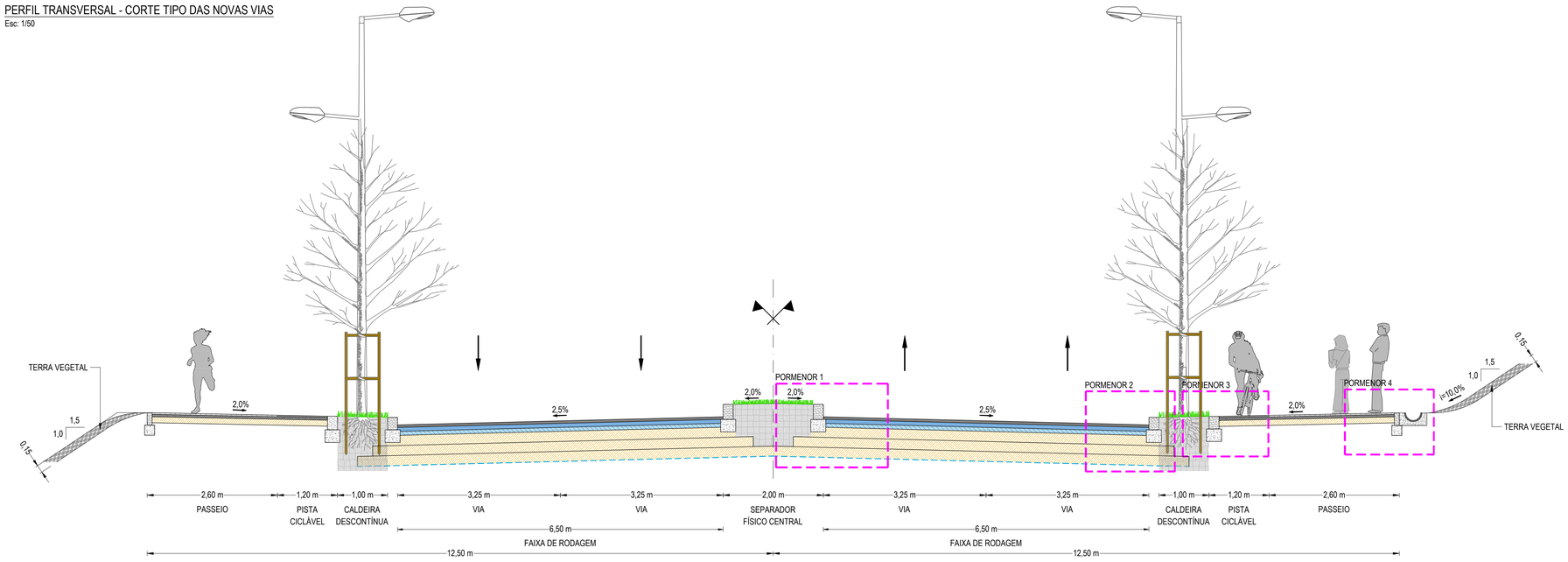


LEGENDA:

1. CAMADA DE DESGASTE DE BETÃO BETUMINOSO - AC 14 SURF 35/50 (BB) COM 0,05m DE ESPESSURA.
2. CAMADA DE LIGAÇÃO DE MACADAME BETUMINOSO - AC 20 BIN 35/50 (MB) COM 0,08m DE ESPESSURA.
3. CAMADA DE BASE DE MACADAME BETUMINOSO - AC 20 BASE 35/50 (MB) COM 0,08m DE ESPESSURA.
4. CAMADA DE BASE EM AGREGADO ARTIFICIAL DE GRANULOMETRIA EXTENSA (AAGE) COM 0,20m DE ESPESSURA.
5. CAMADA DE BASE EM BETÃO C16/20, COM ESPESSURA MÉDIA DE 0,05m.
6. CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO ARTIFICIAL DE GRANULOMETRIA EXTENSA (AAGE) COM 0,12m DE ESPESSURA.
7. CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO ARTIFICIAL DE GRANULOMETRIA EXTENSA (AAGE) COM 0,20m DE ESPESSURA.
8. CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO EM AGREGADO ARTIFICIAL DE GRANULOMETRIA EXTENSA (AAGE) COM 0,20m DE ESPESSURA.
9. REGA DE COLAGEM COM EMULSÃO BETUMINOSA MODIFICADA DO TIPO C60BP3 TA (ECR1-mod), À TAXA DE ESPALHAMENTO DE BETUME RESIDUAL DE 0,5Kg/m².
10. REGA DE IMPREGNAÇÃO COM EMULSÃO BETUMINOSADO TIPO C60BF4 (ECL-1), À TAXA DE ESPALHAMENTO DE BETUME RESIDUAL DE 1,0 Kg/m².
11. LANCIL DE BETÃO OU GRANITO COM 0,20x0,30x1,00m.
12. LANCIL DE BETÃO OU GRANITO COM 0,20x0,25x1,00m.
13. LANCIL DE REMATE EM BETÃO COM 0,10x0,25x1,00m.
14. LANCIL GALGÁVEL EM GRANITO COM 0,50x0,20m.
15. LANCIL EM GRANITO COM 0,20x0,25x1,00m.
16. FUNDAÇÃO DE BETÃO C16/20 COM (BxH) 0,20x0,20m (MÍN.: VARIA POR FORMA A SERVIR AS CAMADAS ESTRUTURAIS ESPECIFICADAS DO PAVIMENTO). FUNDAÇÃO EM BETÃO C20/25 EM LANCIS APLICADOS EM ÁREAS GALGÁVEIS POR VEÍCULOS.
17. FUNDAÇÃO DE BETÃO C16/20 COM (BxH) 0,30x0,25m (MÍN.: VARIA POR FORMA A SERVIR AS CAMADAS ESTRUTURAIS ESPECIFICADAS DO PAVIMENTO). FUNDAÇÃO EM BETÃO C20/25 EM LANCIS APLICADOS EM ÁREAS GALGÁVEIS POR VEÍCULOS.
18. FUNDAÇÃO DE BETÃO C20/25 COM (BxH) 0,60x0,25m (MÍN.: VARIA POR FORMA A SERVIR AS CAMADAS ESTRUTURAIS ESPECIFICADAS DO PAVIMENTO).
19. CALDEIRA CONTÍNUA EM SEPARADOR FÍSICO CENTRAL.
20. CALDEIRA DESCONTÍNUA COM 1,00mx1,00m (ENTRE COLUNAS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA).
21. ÁREAS AJARDINADAS.
22. CAMADA EM BETONILHA ESQUARTELADA (0,20x0,20m) COM 0,03m DE ESPESSURA EM PASSEIO.
23. CAMADA EM BETONILHA ESQUARTELADA (3,00x1,20m OU 3,00x1,00m) COM 0,03m DE ESPESSURA EM PISTA CICLÁVEL.
24. VALETA EM MEIA CANA DE SECÇÃO Ø 0,30m.
25. GEOSSINTÉTICO NÃO TECIDO SOB O LEITO DO PAVIMENTO, COM A FUNÇÃO DE SEPARAÇÃO/ FILTRAGEM, COM RESISTÊNCIA À TRACÇÃO NÃO INFERIOR A 10 KN/m, RESISTÊNCIA AO PUNÇOAMENTO NÃO INFERIOR A 1,5KN, COM SOBREPOSIÇÃO DE 0,30m NAS JUNTAS.

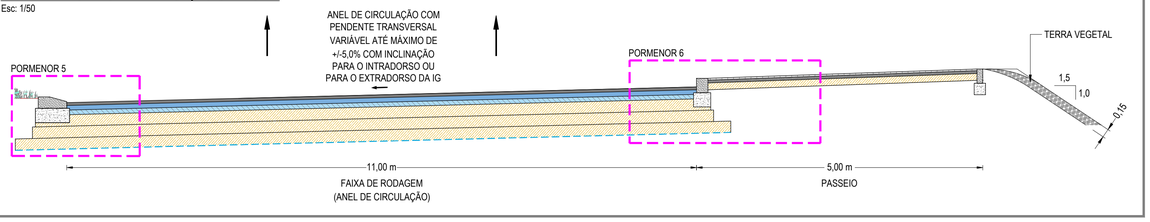
PERFIL TRANSVERSAL - CORTE TIPO DAS NOVAS VIAS

Esc: 1/50

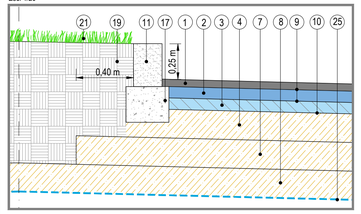


PERFIL TRANSVERSAL - INTERSEÇÃO GIRATÓRIA

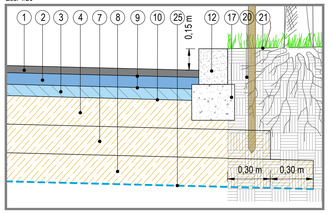
Esc: 1/50



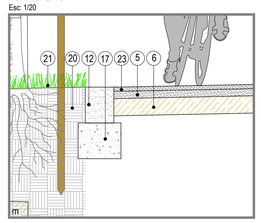
PORMENOR 1
Esc: 1/20



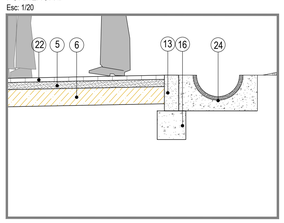
PORMENOR 2
Esc: 1/20



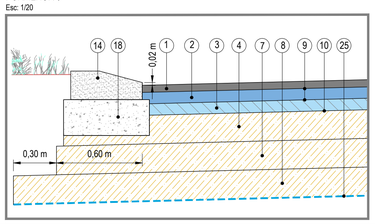
PORMENOR 3
Esc: 1/20



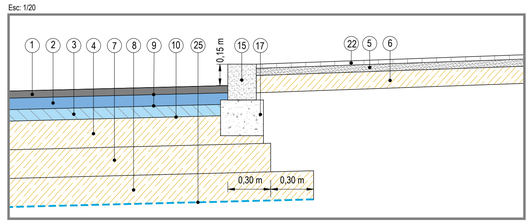
PORMENOR 4
Esc: 1/20



PORMENOR 5
Esc: 1/20



PORMENOR 6
Esc: 1/20



Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Proprietário: HIDROFUNÇÃO, Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

PAVIMENTAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO E PORMENORES DE PAVIMENTAÇÃO

Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-2.2.dwg Layout: 2-2.2 (Folha 1 de 2)	As indicadas	1647-MOR	2 | 2.2	1/2

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outro fim, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

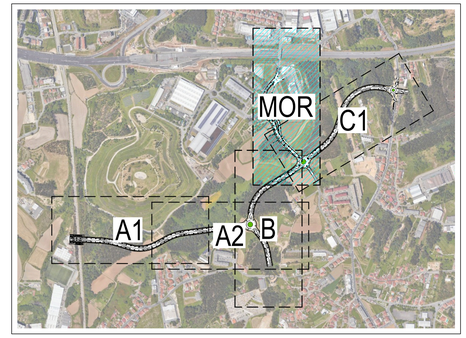
LEGENDA (PAISAGISMO):

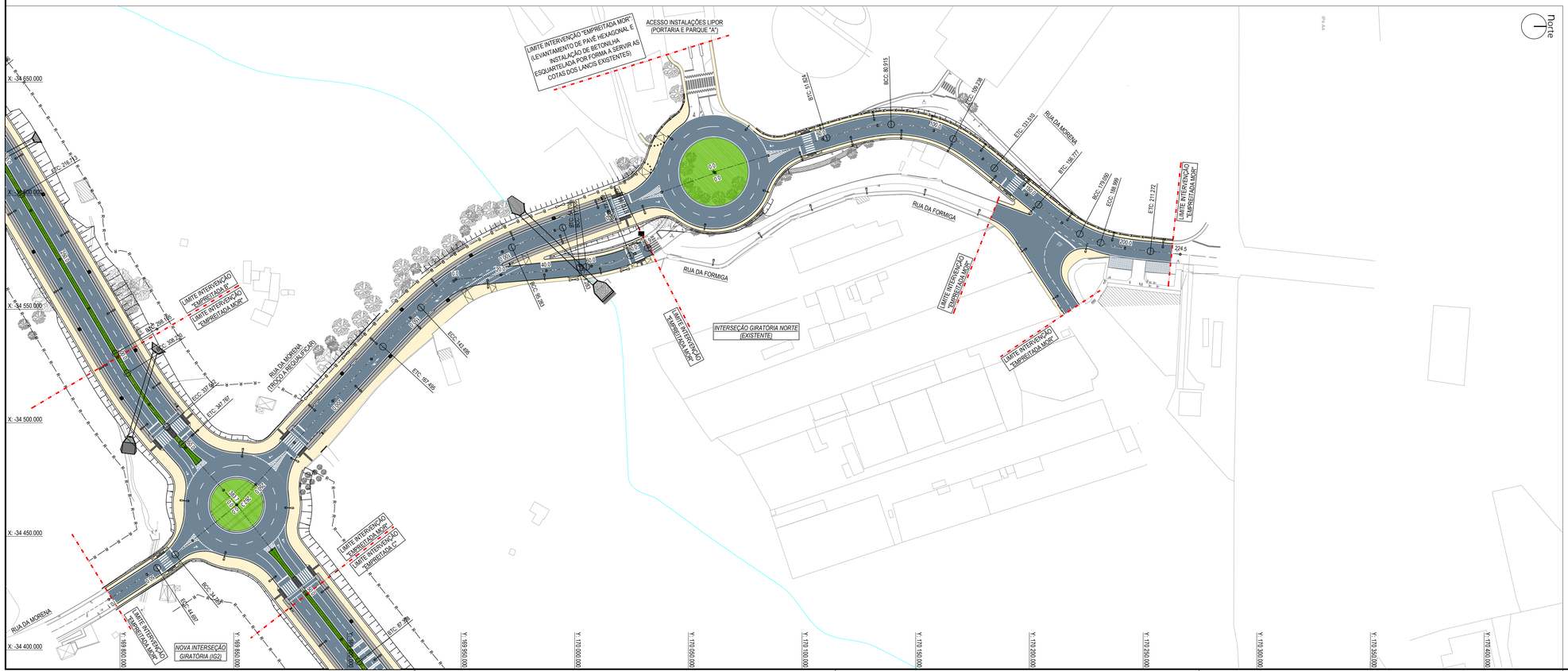
- CALDEIRA DESCONTÍNUA (1,0m x 1,0m) AJARDINADA (TIPO PRADO DE SEQUEIRO) COM ÁRVORE *LIQUIDAMBAR STYRACIFLUA*
- SEPARADOR FÍSICO CENTRAL AJARDINADO (TIPO PRADO DE SEQUEIRO)
- ÁREA CENTRAL AJARDINADA EM INTERSEÇÕES GIRATÓRIAS (TIPO PRADO DE SEQUEIRO)

LEGENDA (PROPOSTO):

- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m)
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m)
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- TALUDES
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- LIMITE DE INTERVENÇÃO

ESQUEMA DE FOLHAS:





Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO, Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

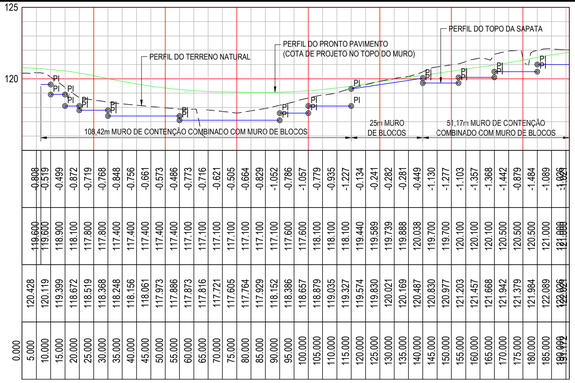
OBRAS ACESSÓRIAS
PAISAGISMO - PLANTA

Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-3.1.1.dwg Layout: 2-3.1.1	1/1000	1647-MOR	2|3.1.1	1/1

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outros fins, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).

SCALAS:
Horizontal 1:1000
Vertical 1:200

DATUM 115.000



	ESCAVAÇÃO (-) / ATERRO (+)	COTAS DO TOPO DA SAPATA	COTAS DO TERRENO NATURAL NA LINHA DE EIXO	KILOMETRAGEM DISTÂNCIA À ORIGEM (m)
0.000	-0,808	119,600	120,428	0,000
5.000	-0,519	119,600	120,119	5,000
10.000	-0,499	118,900	119,399	10,000
15.000	-0,872	118,100	118,672	15,000
20.000	-0,719	117,800	118,368	20,000
25.000	-0,768	117,800	118,519	25,000
30.000	-0,848	117,400	118,248	30,000
35.000	-0,756	117,400	118,156	35,000
40.000	-0,661	117,400	118,061	40,000
45.000	-0,573	117,400	117,973	45,000
50.000	-0,486	117,400	117,886	50,000
55.000	-0,773	117,100	117,873	55,000
60.000	-0,716	117,100	117,816	60,000
65.000	-0,621	117,100	117,721	65,000
70.000	-0,595	117,100	117,695	70,000
75.000	-0,664	117,100	117,764	75,000
80.000	-0,829	117,100	117,929	80,000
85.000	-1,052	117,100	118,152	85,000
90.000	-0,796	117,600	118,396	90,000
95.000	-1,057	117,600	118,657	95,000
100.000	-0,779	118,100	118,879	100,000
105.000	-0,955	118,100	119,055	105,000
110.000	-1,227	118,100	119,327	110,000
115.000	-0,134	119,440	119,574	115,000
120.000	-0,241	119,589	119,830	120,000
125.000	-0,282	119,739	120,021	125,000
130.000	-0,281	119,888	120,169	130,000
135.000	-0,449	120,038	120,487	135,000
140.000	-1,130	119,700	120,830	140,000
145.000	-1,277	119,700	120,977	145,000
150.000	-1,103	120,100	121,203	150,000
155.000	-1,357	120,100	121,457	155,000
160.000	-1,368	120,100	121,468	160,000
165.000	-1,442	120,500	121,942	165,000
170.000	-0,879	120,500	121,379	170,000
175.000	-1,484	120,500	121,984	175,000
180.000	-1,089	121,000	122,089	180,000
185.000	-1,092	121,000	122,092	185,000
191.172	-1,092	121,000	122,092	191,172

PERFIL ALINHAMENTO MURO SUPORTE RUA MORENA
DE 0.000 A 191.172

LEGENDA (VEDAÇÕES E MUROS):

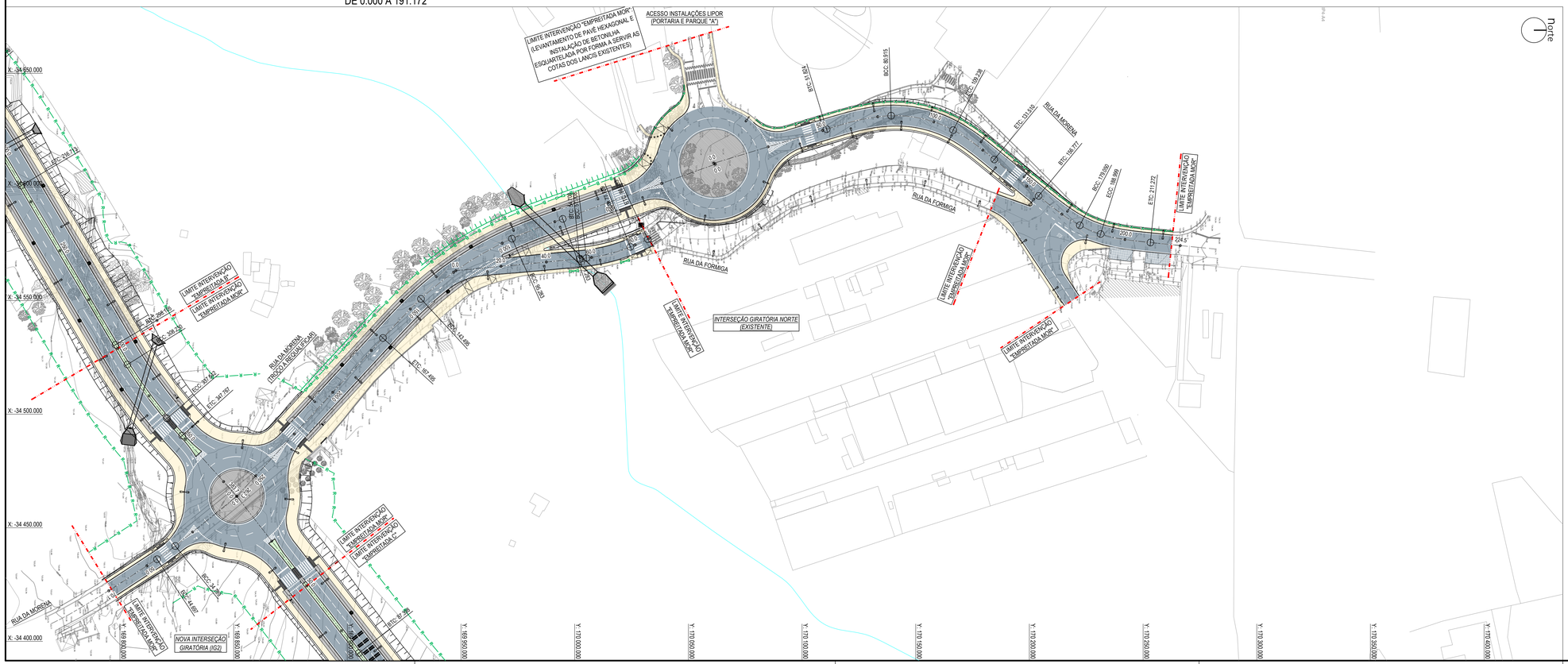
- VEDAÇÃO EM REDE METÁLICA
- MURO DE SUPORTE EM BETÃO ARMADO
- MURO EM BLOCOS
- PORTÃO GIRATÓRIO DUPLO (4.0m)
- VEDAÇÃO A REMOVER E REINSTALAR EM NOVA POSIÇÃO

LEGENDA (PROPOSTO):

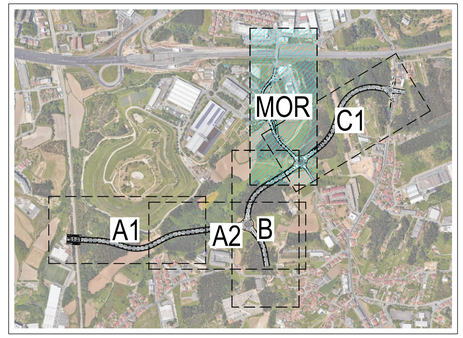
- VIA DE CIRCULAÇÃO (PAVIMENTO BETUMINOSO)
- PASSEIO (BETONILHA ESQUARTELADA 0,20x0,20m)
- PISTA CICLÁVEL (BETONILHA ESQUARTELADA 3,0x1,2m)
- PAVIMENTO EM CUBO DE GRANITO
- TALUDES
- COLUNAS DE ILUMINAÇÃO
- LIMITE DE INTERVENÇÃO

NOTAS:

1. A POSIÇÃO/ IMPLANTAÇÃO DA VEDAÇÃO EM REDE METÁLICA ILUSTRADA NA PRESENTE PEÇA DESENHADA É INDICATIVA, EM CONFORMIDADE COM O PROCESSO DE EXPROPRIAÇÕES PROPOSTO NO PROJETO. OS AJUSTES NECESSÁRIOS À INSTALAÇÃO DAS VEDAÇÕES DEVEM SER REALIZADOS DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO, DE ACORDO COM AS ÁREAS E LIMITES DAS PARCELAS EFETIVAMENTE EXPROPRIADAS.



ESQUEMA DE FOLHAS:



Revisão	Descrição	Data	Projetou	Desenhou	Aprovou
0	Emissão inicial	11/2024	LM	JG	GM

Projetista: HIDROFUNÇÃO Consultores de Engenharia, Lda.

Requerente: lipor

Designação: PROJETO DE EXECUÇÃO DA REQUALIFICAÇÃO DA RUA MORENA

PROJETO DE EXECUÇÃO

2 | PROJETO VIÁRIO

OBRAS ACESSÓRIAS
PLANTA DE VEDAÇÕES

Ficheiro:	Escala:	Arquivo:	Desenho:	Folha:
1647-MOR-PE-PD-PV-2-3.2.1.dwg Layout: 2-3.2.1	1/1000	1647-MOR	2|3.2.1	1/1

Este documento é propriedade intelectual dos autores, não podendo ser reproduzido, alterado ou usado para outros fins, sem autorização expressa dos mesmos (DL 63/85 de 14 de março alterado pela Lei 114/91 de 03 de setembro).